

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 6 mars 2007

## **La BioMobile de l'Ecole d'ingénieurs de Genève au 77<sup>ème</sup> Salon de l'Auto de Genève, sur le stand de la HES-SO du 8 au 18 mars. Deux nouveautés majeures par rapport au prototype de 2006 : qualité énergétique de la bioessence supérieure et meilleur aérodynamisme.**

La BioMobile est la seule voiture alimentée par de la bioessence issue de déchets végétaux fonctionnant avec un moteur du commerce. Contrairement aux essences éthylique et méthylique, la bioessence n'est pas un carburant de substitution à l'essence fossile, mais bien son équivalent, tant du point de vue chimique que physique, ce qui lui permet d'alimenter n'importe quel moteur sans nécessiter d'adaptation préalable.

**Avec 0.15 litre de bioessence aux 100 km, la BioMobile émet moins de CO<sup>2</sup> que son pilote !** Par ailleurs, comme elle recycle des produits ayant déjà servi, la bioessence présente un avantage sur des biocarburants utilisant des produits nobles tels que le colza ou la canne à sucre. En modifiant le procédé de fabrication de la bioessence, les chercheurs de l'équipe de Michel Perraudin ont obtenu un meilleur rendement énergétique des déchets utilisés (actuellement, cette part dépasse 60% et à terme, elle devrait atteindre 80%).

La BioMobile arbore cette année une nouvelle carrosserie, toujours en fibres de carbone, mais deux fois plus légère que la précédente. Sa forme permet une nette diminution de la traînée aérodynamique (la force qui s'oppose au mouvement) et une meilleure visibilité. Tout en étant plus légère, cette carrosserie est 50% plus rigide que la précédente.

Une des modifications les plus importantes concerne le berceau arrière (c'est-à-dire le sous-châssis qui supporte la roue arrière, le moteur et l'ensemble de la transmission). Ce nouveau dispositif renforce considérablement la stabilité de la voiture en virage et autorise des accélérations plus franches. De plus, il est plus rigide que le précédent, tout en présentant une masse inférieure de 30%.

A voir du 8 au 18 mars sur le stand de la HES-SO au Salon de l'Auto, la BioMobile bénéficie du soutien du TCS, de Honda Suisse, du SCANE pour la recherche et le développement des technologies de la mobilité durable de Biocarb et du Groupe Cervin enr, au travers de sa filiale **Cervin Innovations Suisse**.